

a HITELES FORRÁS

PÁLYÁZATI MAGAZIN
3. évfolyam 4. szám

**Meddig
fejlődhet
az online
piac?**

Hol a határa a webáruházak
forgalmának?

INFO BÁL

2015.02.07.

Ünnepeljük az Informatikát!
Hagyományteremtés,
exkluzivitás, szórakozás!

**VÁLLALKOZÓK NAPJA
2014**

Az év vállalkozója díj
kitüntetettjei

Áchim Mihály Miklós

Áchim+Áchim Kft. Ügyvezetője

Az Év Vállalkozója díj Békés megyei kitüntetettje

Az Év Vállalkozója díj Békés megyei kitüntetés



Áchim Mihály Miklós Áchim+Áchim Kft. Ügyvezetője

Áchim Mihály Miklós békéscsabai vállalkozó, az Áchim+Áchim Kft. tulajdonosa, akit legutóbbi

**Országos Küldöttközgyűlésén
társelnökké választott az MKFE.**

Áchim Mihály Miklós úgy építi, viszi a vállalkozását, hogy azzal a magáé mellett a kollégái boldogulását is segíti. Az Áchim+Áchim Kft. székhelyének legrégebbi épületét még 1922-ben építették a dédszülők, magtárnak, 1996-ban alakították át jármű-alkatrész raktárrá. Békéscsabán mindenki számára ismerősen cseng az Áchim név, de aki valaha odafigyelt az általános iskolai történelem órákon, az is tudja, hogy Áchim L. András országgyűlési képviselő volt, a Magyarországi Parasztpárt elnöke, akit negyven éves korában, 1911-ben a Bajcsy-Zsilinszky fivérek meggyilkoltak. Ő volt Áchim Mihály Miklós legismertebb felmenője, akinek emlékét a mai napig híven

őrzi a család, s ezt a hagyományt és az Áchim nevet tovább őrzi a jelenleg legifjabb Áchim fiú, Bence Ákos gépészmérnök bsc, járműmérnök msc. Nagylányuk, Boglárka pszichológus msc-hallgató. A kilencvenes években az volt az elképzelés, hogy jármű javítással, alkatrész árusítással is foglalkoznak majd. 2008-ig Békéscsabán négy ingatlanon is működtek, aztán visszatértek a családi portára. Volt, hogy négy generáció élt itt a békéscsabai Vozárik utcai portán, három most is együtt van. Egy helyen van a család és a munkahely. Az egyik ajtóból ránk köszön a nagyapa, s ahogy tovább megyünk, az irányító központban találjuk magunkat. A monitorokon jól látszik a saját és az együttműködő partnerek kamionjainak mozgása, állandó a kapcsolat a gépkocsivezetőkkel. Reggelente mindenki beköszön – ez az a hely, ahol mindenkinek vissza is köszönnek – jelzi, ha kérdése vagy gondja van, s az irányító rögtön intézkedik. A rendszer úgy működik, hogy itt a központban valamennyi jármű útvonalát látja az irányító, a partnereknél pedig mindenki a saját kamionja útvonalát tudja nyomon követni. A németországi központban egyébként 160 autót követnek nyomon, s szó szerint 3 percen belül megoldják, ha üres az autó. A tárgyaló olyan, mint egy régi udvarház ebédlője: ott a dédnagymama szépséges tálalója, az asztal is elmúlt száz éves, a sarokban meg gyönyörű cserépkályha, padkával a pihenni vágyóknak. Itt látták vendégül némi kolbásszal és pálinkával Gerhard Klaus urat, a neves pótkocsi gyártó cég, a Krone Közép-Kelet Európai régió vezetőjét.

Az Áchim+Áchim Kft. 1998 óta dolgozik Krone pótkocsikkal, Magyarországon ők voltak az elsők, akik a 120 köbméter befogadó képességű járműszerelvény pótkocsiját és tgg felépítményét vásárolták.

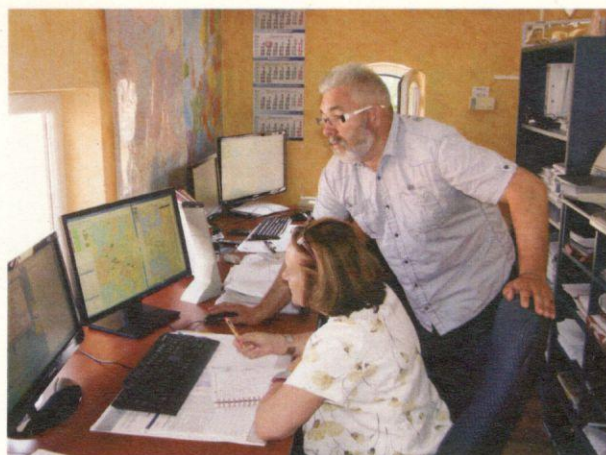
Az Áchim+Áchim Kft.-nél rendkívül fontosnak tartják az emberi kapcsolatokat. Így jöhetett létre az a konstrukció is, amelyben most már 6 éve dolgoznak. Ez az együttműködő partnerségi rendszer, amely az ő tudásukra és tapasztalataikra épül, munkát és segítséget adva 7 további kisvállalkozásnak, amelyek egyébként tönkre mentek volna, vagy önmagukban nem tudnának fuvart szerezni, illetve megfelelni, a piaci követelményeknek. Ami a tapasztalatot illeti, abból bőven kijutott Áchim Mi-

hálónak. Attól kezdve, hogy 1990-ben kiváltotta városa egyes számú egyéni vállalkozói igazolványát és árufuvarozó vállalkozó lett. Korábban a személyszállítással próbálkozott kollégáival közösen, de kivált a neki egyre kevésbé tetszően működő csapatból, viszont nem akart konkurensük lenni. Ifjú gépészmérnöként – persze hiteltől – vásárolt egy Liazt, és egy ideig maga vezette. Aztán már felvett egy gépkocsivezetőt, hogy ő maga a fuvarszervezéssel, a lassan bővülő járműpark irányításával foglalkozhasson. A Kühne Nagel leányvállalata, a Transhungaria GmbH volt az első külföldi megbízójuk. Az ő közvetítésükkel talált rájuk 1991-ben a Delacher + CO osztrák cég magyar leányvállalata, amely egy tisztességes, kis vállalkozást keresett, s oly annyira egymásra találtak, hogy 1998-ig végeztek számukra gyűjtő fuvarozást, de továbbra is munkakapcsolatban maradtak, egészen 2011-ig.

Eközben – 1996-ban – alakult meg családi vállalkozásként a száz százalékban magyar tulajdonú Áchim+Áchim Kft. Családi vállalkozásként működnek most is, Mihály az ügyvezető, felesége viszi a gazdasági ügyeket.

Delacher úrral is megvolt a személyes ismeretség, neki nagyon tetszett, hogy 5 autóval dolgoznak: mint a kéz ujjai, mondta, ezeket fejben lehet tartani, könnyen áttekinthető és vezérelhető a mozgásuk. Többféle típussal is kísérleteztek, végül a DAF lett a nyerő, 1998 óta hűségese a márkához. Bár szám szerint most is csak 5 vontatójuk van, most várnak két új, Euro6-os DAF vontatót. Sajnos a tapasztalatok között jóval több a negatív, mint a pozitív végkimenetelű, tulajdonképpen csoda, hogy nem adták fel, hogy újra és újra talpra álltak.

Kezdetben kisautókkal is dolgoztak, ezeket aztán 1998-ban értékesítették, mert a gondosan bevezetett fuvarozási mód után mindig megjelent a megbízóknál egy rokon, barát, aki a helyükbe lépett. De a legnehezebb időszak az ország uniós csatlakozása után következett be. Amikor 10 ezer helyett hirtelen 36 ezer lett a tevékenységi engedély, az 5800 járművel szemben pedig 36 ezer vontatóval akartak fuvarozni a magyar vállalkozók. Boldog, boldogtalan vásárolhatott kamiont hitelre, akár előleg nélkül is. Az Áchim+Áchim Kft.-nek is profilt kellett váltania, 2005-ben hozták létre euroliner flottájukat, nyerges ponyvás és dobozos szerelvényekből. Próbálkoztak 2007-ben az önkihordós járműflottával, a legkorszerűbb, legigényesebb félpótkocsiból álló flottájukat azonban 7 hónap után értékesítették. Feladták a



harcot a tisztességtelen, dupla sofőrjárással, jelentős túlsúllyal közlekedő konkurenssekkel szemben. S akkor még hátra volt a 2008-as válság, ami őket nem csak úgy általánosságban sújtotta.

A COMPACT C.I.P. Speditions GmbH 42 ezer euró fuvardíjjal maradt adósuk, egy „ügyes” csődeljárással bújtak ki a fizetés alól. A Berger Logistik AT együttműködésével vésztették át azt az évet, de

Áchim Mihály Miklós kiment a 2008-as müncheni Transport Logistik kiállításra, s ez jó döntésnek bizonyult. Itt kötötték meg ugyanis azt a szakmai megállapodást a Heinloth GmbH-val, és kezdték meg a munkát leányvállalatukkal, a Kozljanic GmbH-val, ami a mai napig is meghatározza a tevékenységüket.

Az itt bemutatott több mint két évtized feltehetően olvasóink számára is bizonyítja, bőséges tapasztalattal a háta mögött vállalta az Áchim cég, hogy segítő kezet nyújt azoknak a kollégáknak, akik a válság következtében sehogy vagy csak nagyon nehezen boldogulnak a vállalkozásukkal. Így együtt – jelenleg 8 cég, 23 autó – jól működik a konstrukció. A német anyavállalat forgatókönyve szerint dolgoznak. Ha valaki társulni szeretne a csapathoz, annak első lépcsőfoka, hogy a tulajdonossal beszélget el Áchim Mihály, odaadja a magyarra fordított kézikönyvet, s ha megállapodnak, akkor jönnek a gépkocsivezetők, akikkel szintén megismerkedik. S minden egyes gépkocsivezetőt kiképeznek, hiszen itt nem akármilyen elvárások vannak, 12 ezer 800 – 14 ezer 500 kilométer a havi futás teljesítmény, ehhez fel kell venni a ritmust. Aki partner lesz, annak biztosítva van a munkája,

az irányításról az Áchim+Áchim Kft. gondoskodik. Az ő cégénél fiatal és idősebb pilóták is dolgoznak, ami azért jó, mert az idősebbek általában nem szívesen mennek túl hosszú időre külföldre, ők általában kétszer egy hetet vagy 10 napot töltenek kint, a fiatalok viszont, akik



most szeretnék egzisztenciát teremteni maguknak, járatgazdaként 3-4 hétig vannak folyamatosan távol. A német elvárással együtt jár az is, hogy időben érkeznek a fuvardíj, ebből még soha nem volt probléma. Megbízójuk szívesen venné, ha a flotta 30-40 járműre bővülne, várják tehát a lehetséges új partnereket is. Ennek egyébként az egyik gátja a gépkocsivezető-hiány. Beszélgetésünket a Pekárik cégnél folytatjuk,

Pekárik László a legfiatalabb tagja az MKFE-nek, a László Pekárik Internationale Transport Kft. tulajdonosa, az együttműködő partnerek közül a legújabb.

A két családot baráti szálak is fűzik egymáshoz, Áchim Mihály Miklós szívesen vállalta a mentor szerepét a gazdasági főiskolán diplomázott László mellett. Édesapjának, a Pekárik gumiszerviz tulajdonosának egyik épületében kapott helyet a fiatalember irodája is. Ő és Áchim Bence hozták haza tesztelésre a harmadik kamionját. De egyelőre nem tudja beállítani, nincs rá megfelelő embere. Keresi a megfelelő gépkocsivezetőket, de egyelőre eredménytelenül.

Az MKFE újonnan megválasztott társelnöke szerint az egyesület egyik kiemelkedő feladata a gépkocsivezetői utánpótlás megoldása. Három

modulból kellene összerakni a gépkocsivezető-képzést - véli Áchim Mihály Miklós.

Nagy gond, hogy a 21. életéve betöltése előtt tanulóként sem ülhet kamion volánja mögé az a fiatalember, aki egyébként hivatásul választaná a szakmát. Szerinte a tantermi képzés lehetne az első lépés, melynek keretében mindazokat az ismereteket meg kell tanítani, amelyekre a napi munka során szükség lehet. Ezután következne a műszaki képzés. A telephelyen kellene megtanulni a kerékcserét, a hólánc felrakását, a pótkocsival való gyakorlást, hogy csak néhányat említsünk a legfontosabbak közül. A harmadik szakaszban a tanuló beülne a gépkocsivezető mellé, és egy ideig figyelne, mit, hogyan kell csinálni. A vállalkozók is hozzájárulnak a képzés költségeihez, de feltétlenül szükséges az állami szerepvállalás. A fuvarozók is fizetik a szakképzési hozzájárulást, el kellene érni, hogy ezt a pénzt a saját szakterületükön hasznosíthassák.

A másik nagy témakör, amelyről az MKFE Országos Küldöttközgyűlésén, bemutatkozó előadásában is szólt, az az Autohof rendszerhez való kapcsolódás.

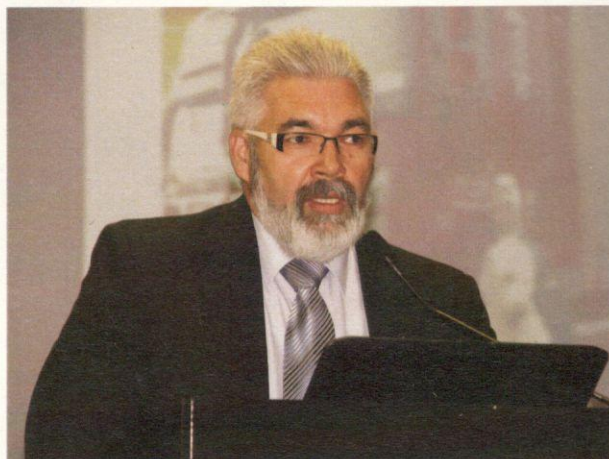
Az Autohof központokban nemcsak parkolásra van - lenne - lehetősége a gépkocsivezetőknek, hanem például ingyenes internet használatra, nyomtatásra, fax elküldésére, fénymásolásra, de átrakásra, rakománygázításra, a tengelytúlsúly megszüntetésére is. Az őrzött, kamerával megfigyelt területen műszaki szolgáltató átlomás működne, és árusítanák az MKFE Shop termékeit is. Az Új Széchenyi Terv Közlekedésfejlesztési Programjának keretén belül kellene pályáznia az egyesületnek a kedvezményes földterületekre, s a még nagyon sok ellátatlan területen kialakítani a teherjárművek számá-



ra megfelelő parkolási lehetőséget, s nyújtani számukra a felsorolt szolgáltatásokat. Tervei szerint havonta tart ülést az Árufuvarozási Tanács, s konkrét, szakmai javaslatokkal látják el az Elnökséget. Ezek közé tartoznak természetesen a folyamatosan napirenden szereplő ügyek. Megújult a csapat, az

elnökség és a Tanács tagjai is tele vannak ambícióval, valóban tenni akarnak a fuvarozó szakmáért, meg akarnak felelni a tagság bizalmának.

Áchim Mihály Miklós azért vállalta el – hosszas tépelődés után – a társelnöki megbízást, mert hisz benne, hogy az MKFE választott tisztségviselői és munkatársai szaktudásával, közös akaratával és szorgalmas, szívós munkájával valóban van esély az eredményes érdekképviseletre.



Forrás: Autóközlekedési Szakmai Folyóirat, Rojkó Júlia

Vállalkozók napja

Egy fárasztó nap után érkeztem haza Békéscsábára, megnéztem az aznapi postát. A leveleim közt legnagyobb meglepetésemre egy meghívót találtam. A 2014.12.05.-ei Vállalkozók Napjára és a díjkiosztó ünnepségre szóló meghívás. Próbáltam keresni az okot, hogy mivel érdemeltem ki ezt az elismerést. Mivel lehettem én több a vállalkozó társaim közül, akik a mindennapokban ugyanazt a nehéz küzdelmet folytatják mint én. Arra következtetésre jutottam, hogy talán az együttműködő partnerségi rendszer megalkotása és üzemeltetése az ok, amivel érdemes lehettem erre a díjra. Emlékezetes marad számomra a 2014.12.05.-ei nap. Ugyanis aznap kora délelőtt vettük át azokat az új haszongépjárműveket – szám szerint kettő darabot –, amelyek az Áchim+Áchim Kft. 25. Jubileumi évének a gépjármű rekonstrukciós program indító beszerzései voltak. Az új autók, már az új jubileumi logókkal vannak ellátva. Jövőre ünnepeljük 25. éves fennállásunkat. Az ünnepségre feleségem és a lányom kísért el. Nagyon örültem annak, hogy a családom is jelen volt a díjkiosztón. A rendezvény nagyon bensőséges, magas színvonalú volt. A jelenlevők, a díjátadók személye, és Demján Sándor úr beszéde különleges atmoszférát teremtett. A díj átvétele után még hivatalosak voltunk a Prima Pri-

missima díjátadó ünnepségre is, ami szintén nívós rendezvény volt. Nekem az egy rutin nap lett volna, de annyi pozitív benyomás ért aznap, hogy bennünk örökre megmarad, ennek a tartalmas örömteli napnak az emléke. Hajnalban indultunk, és másnap hajnalban értünk haza. Később a fiam is csatlakozott hozzánk, épp Győrből tartott hazafelé. Nagyon megtisztelő ez a díj, szeretném megköszönni mindenkinek, aki hozzásegített ehhez az elismeréshez. Boldogsággal tölt el, hogy a vállalkozásunk mások szemében is elismert. Külföldi partnereimnek büszkén fogom megmutatni ezt a díjat. De a legnagyobb boldogság számomra a családom elismerése. A lányom az egyik közösségi oldalon írt pár sort rólam, az eseményről, hogy milyen díjat kaptam. Rengeteg pozitív visszajelzést kaptam az MKFE-től is, illetve a fiataloktól is. Ami meg is hatott, számomra nagyon fontos a jó kapcsolat ápolása a fiatalokkal. Szerettem, és igyekszem támogatni őket. Összességében ez a díj megerősített abban, hogy az eddigi munkánk nem volt hiába való. Ezúton ragadnám meg az alkalmat, hogy üzenjek azoknak a fuvarozóknak, akiknek segítségre, tanácsra lenne szükségük, forduljanak hozzánk és a rendszerünkhöz bizalommal. Igyekszünk segíteni, hisz mint tudjuk, egységben az erő!

HF